



**THOR**

**ЭЛЕКТРОННАЯ  
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Инструкция по установке



Комплектация	3
Инструменты	3
Общие требования к монтажу	4
Установка системы	6
Рекомендации	7
Монтаж акустической системы	8
Подключение к CAN и питающей цепи	8
Прокладка жгутов	9
Проверка системы	9
Схема установки	10
Гарантия	11

## **КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Электронный Блок управления Thor

Акустическая система Thor 1 или 2 устройства

Кабель подключения акустической системы Thor 1 или 2 кабеля

Основной жгут

Инструкция по установке

Гарантийный талон

---

## **ИНСТРУМЕНТЫ**

Комплект инструмента электрика

Комплект слесарного инструмента

Контрольно-измерительные приборы

Сварочный аппарат при необходимости

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

Система электронного выхлопа THOR является сложным электронным оборудованием автомобиля. От надёжности и правильности его работы может зависеть безопасность пользования автомобилем. Некорректный монтаж и проблемы при эксплуатации системы могут привести к угрозе жизни людей. Монтаж системы должен производиться только опытными мастерами с достаточной квалификацией, предпочтительно в сертифицированных автомастерских или автосервисах.

Основной блок программируется и маркируется под конкретную Марку/Модель автомобиля. Перед установкой убедиться, что устанавливаемый основной блок подходит для данного автомобиля.

Основной блок системы разрешается монтировать только внутри салона автомобиля.

Закрепляйте надёжно доступными методами каждый элемент системы, поскольку ускорения, вибрации и температурные перепады, характерные для типовой эксплуатации автомобиля, могут нанести вред не только функциональности устанавливаемой системе, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.

Подключение основного жгута необходимо проводить при отключённом электронном блоке Thor, и если возможно, при отключённой минусовой клемме аккумулятора.

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях автомобиля, таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации (место коммутации не должно быть в нижней точке), подвергая его риску коррозии.


При коммутации жгутов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля. Надёжно изолируйте место соединения проводов. Применяйте материалы (изоленту и элементы крепежа) схожие с оригинальными для данного типа автомобиля.

Не допускайте при монтаже прокладку жгутов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением. Например, в местах сочленения пластиковых элементов (или элементов теплоизоляции) и кузова.

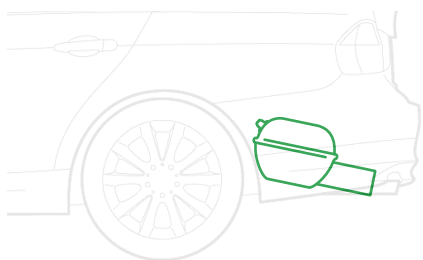
При необходимости пропустить провод через отверстие в металле кузова или конструкционного элемента автомобиля, следует позаботиться о восстановлении антикоррозионного покрытия и защите изоляции проводника от повреждения трением. Применяйте резиновые или пластиковые переходные втулки, либо пользуйтесь организованными местами перехода штатной проводки.

Запрещается исключать штатно предусмотренные в системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

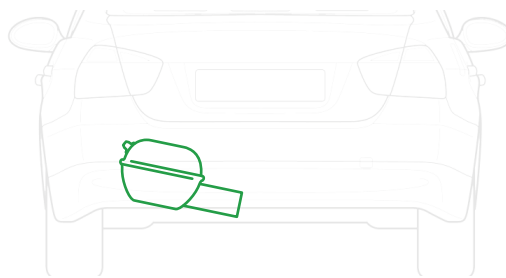
# УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

- 1**  Установить акустическую систему
- 2**  Подключить жгут к цепям CAN и ACC
- 3**  Проложить жгуты
- 4**  Соединить компоненты системы
- 5**  Проверить работоспособность системы

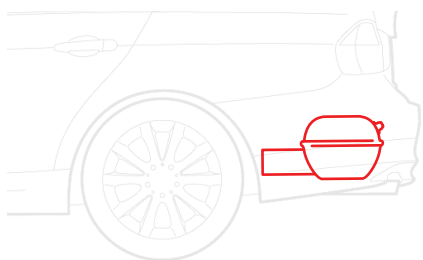
## РЕКОМЕНДАЦИИ. МОНТАЖ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ



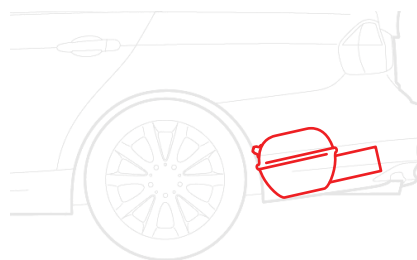
- ✓ Установите акустическую систему против хода движения автомобиля раструбом вниз



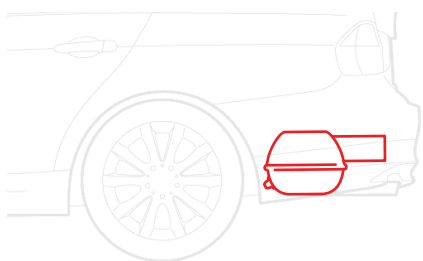
- ✓ Допускается установка акустической системы в боковой плоскости



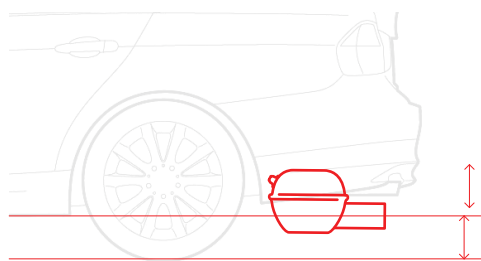
- ✗ Не устанавливать акустическую систему по ходу движения автомобиля



- ✗ Не устанавливать акустическую систему раструбом вверх




- ✗ Не располагать акустическую систему раструбом сверху



- ✗ Не располагать акустическую систему ниже дорожного просвета автомобиля

## МОНТАЖ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

 Располагать акустическую(-ие) систему(-ы) так, чтобы исключить соприкосновения с элементами кузова при движении автомобиля. Установка акустической системы должна обеспечиваться надёжным креплением.

Кабель акустической системы проводить в салон через штатные резиновые проходы с обеспечением герметичности прохода. Выполнять соединение с основным жгутом согласно схеме монтажа.

При проведении сварочных работ не допускать перегрева акустической системы во избежание выхода из строя электронных компонентов и внутренней проводки.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ К CAN И ПИТАЮЩЕЙ ЦЕПИ

Монтаж проводов CAN-шины производить только при отключённом электронном блоке управления системы Thor. Соблюдать полярность подключения к CAN шине.

Плюсовой провод питания подключать к цепи автомобиля, которая обесточивается при отсутствии водителя в автомобиле. Данная цепь питания должна быть рассчитана на ток не менее, чем номинал предохранителя, используемом в жгуте электронного блока Thor. Лучше использовать цепь, в которой напряжение не пропадает в момент работы стартера.

 Не производить подключение к неизвестным цепям автомобиля.



## **ПРОКЛАДКА ЖГУТОВ**

Жгуты по возможности прокладывают по штатным каналам, соблюдая общие рекомендации установки системы.

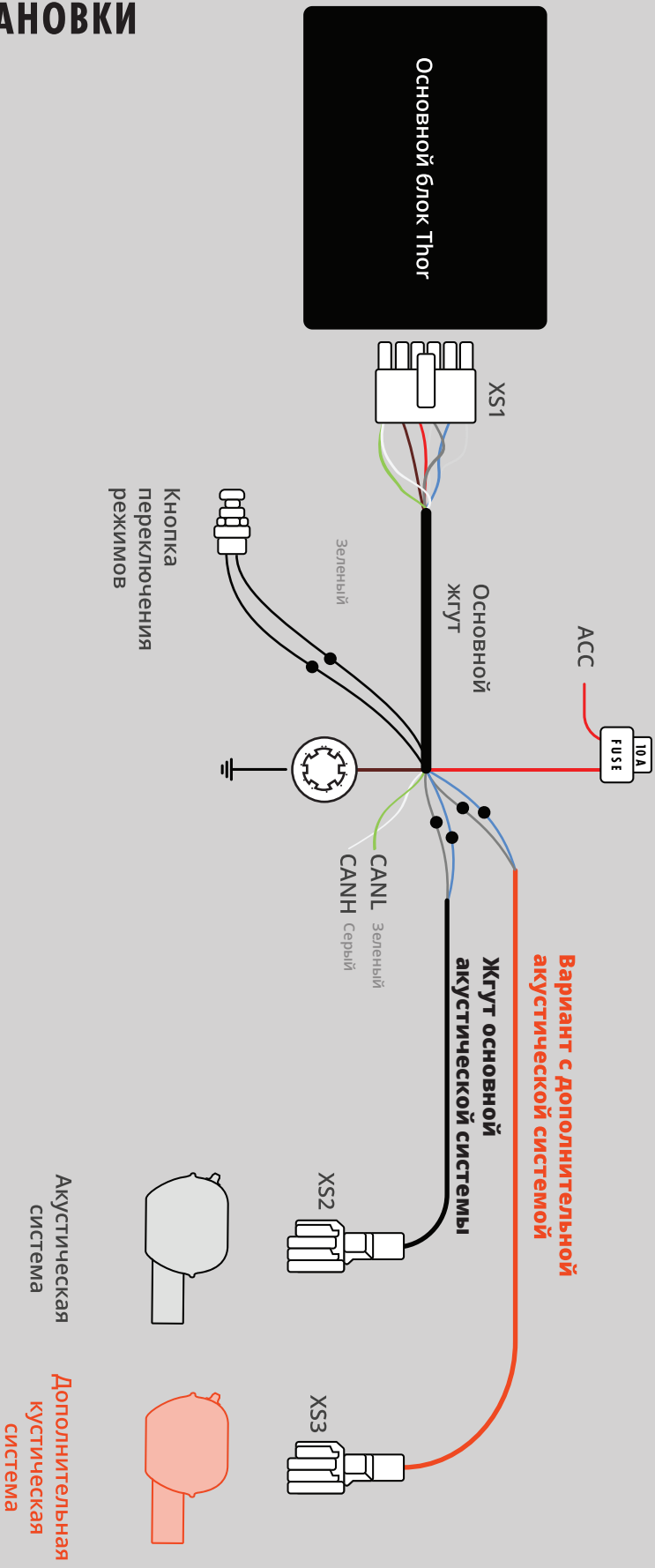
---

## **ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ**

Перед первой проверкой системы убедиться, что все подключения выполнены. Подключить электронный блок Thor к разъёму жгута. Завести двигатель и проверить звучание при изменении оборотов двигателя. Произвести переключение режимов.

Если система не работает, проверить цепи питания, правильность подключения к шине CAN.

# СХЕМА УСТАНОВКИ



● — Надёжно соединить и заизолировать



THOR



DESIGNED AND MADE  
IN GERMANY